

## IDEJNA ZASNOVA PROJEKTA

# DRAVA BUS

Rečni avtobus-potniška ranca na liniji od Dvoetažnega mostu do Mariborskega otoka  
*Pripravil Andrej Ivanuša, andrej.ivanusa@gmail.com*

### 1. UVOD

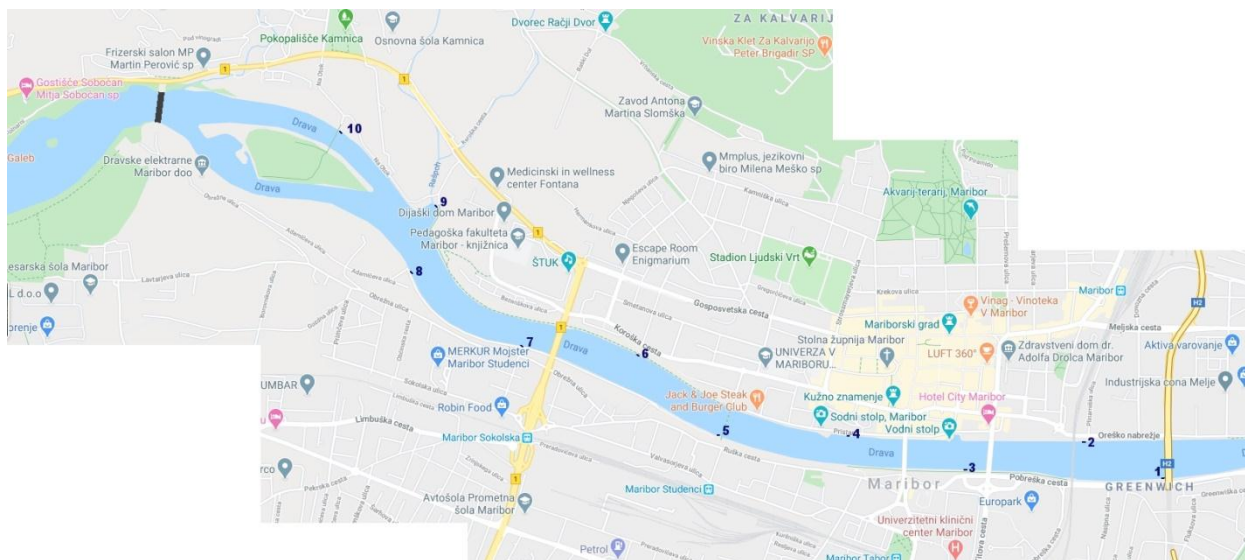
Drava je v Mariboru zelo zapostavljena turistična atrakcija. Prav tako je njen potencial za turistične namene zelo slabo urejen. V nekem obdobju je bilo edino turistično vozilo na Dravi Dravska vila. Vendar njena velikost ni omogočala resne plovbe na večjih razdaljah, predvsem ker ni mogla zapluti pod vsemi mostovi. Čast rešujejo edino splavarji. A še ti imajo težavo s Splavarsko brvjo in njihov največji splav ne more pluti pod njo. Rešitev bi bila enostvna s prestavitvijo »prometnih znakov«, ki sedaj visijo pod brvjo, na višji nivo.

### 2. LINIJA

Projekt DRABUS predvideva izvedbo redne rečne potniške linije od Greenwicha (dvoetažni most) do kopališča na Mariborskem otoku z desetimi postajališči. Ob tem pa še panoramske vožnje od dvoetažnega mosta do elektrarne Mariborski otok z možnostjo tehničnega ogleda elektrarne. Dolžina linije v eno smer je 5500m, čas vožnje (čisto) 20-30 min., s postanki pa verjetno 50-60 min.

Cikcak linija na oba bregova Drave. Imela bi deset postaj in sicer:

1. Dvoetažni most (DB=desni breg)
2. Oreško nabrežje (LB=levi breg, TMI Košaki), 430m, 3min
3. Titov most, zahodno od mostu (DB), 730m, 4min
4. Lent – Sodni stolp (LB), 910m, 5min
5. Ruška cesta, peš most (DB), 580m, 3 min
6. Koroška cesta (LB), 460m, 3min
7. Obrežna (DB), 730m, 4min
8. Adamičeva (DB), 680m, 4 min
9. Koblarjev zaliv (LB), 350m, 2min
10. MB otok, pri mostu, 630m, 3 min



### 3. LADJICA

Ideja je, da bi vozile ladjice – ranca z 20 potniki + 2 člana posadke na električni pogon. Energijo bi dobile iz strešnih solarnih panelov in s polnilnimi postajami. Morajo imeti streho in bočno zaščito (ogrevano).



*Klasična ranca*



*Kitajski model rečne ladje za 20 oseb.*



*Verzija z odprtimi stranicami*

Predvidene dimenzije:

Širina 4m, Dolžina 8m, Višina stranice 0,80m, Ugrez mogoče 0,40m

Hitrost max 12km/h ali 200m/min

Število ladjic 4, torej je hitrost kroženja na pol ure +2 čarter ladjici (rezerva, ogledi)

Potniška ranca bi bila zaprta, le dostop bi bil odprt (kitajski model z ravnim kljunom kot ranca). Na strehi so električne celice, pogon je električni motor. Na začetni in končni postaji bi bila še hitra polnilnica. V Sloveniji imamo dovolj znanja in izvajalcev, ki bi bili sposobni izvesti takšno plovilo.

### 4. POMOL/PONTON

Osnovna ideja je, da je na vsakem pomolu elektro-magnet. Ranca ima ob strani kovinsko ploščo. Ko pristane ob pomolu, se »pričvrsti« s pomočjo elektro-magneta! S tem nastane čvrsta povezava med pomolom in ranco in lahko potniki vstopajo/izstopajo brez guganja ladje! Sem preveril pri strokovnjakih (med drugimi tudi Iztok Seljak) in ti so mi zagotovili, da je to tehnično izvedljivo.

### 5. PRIMERI PRAKSE V EVROPI

Rečni avtobusi v Evropi so v mnogih mestih. So večji ali manjši, tudi na električni pogon. A nobeden nima elektro-magnetnega priklopa na pomol.

### 6. ZAKLJUČEK

S tem plovilom bi zelo popestrili turistično ponudbo. Njena izvedba z elektro-magnetnim pristajanjem bi bila tehnološka svetovna inovacija. Ob tem pa še ekološka, zaradi uporabe elektro pogona.